



MEMORIAL DESCRITIVO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE PAVIMENTAÇÃO

Obra: Recapeamento asfáltico com CBUQ.

Local: Perímetro Urbano do Município de Gaurama - RS

Área Contemplada : Rua das Flores, Rua Benevenuto Santin, Rua Luizinho Maito, Rua Irmã Domitila, Rua Paschoal Todeschatt, Rua Inacio Reinaldo Luft, Rua Juvelino Maito e Rua Setembrino Moretto

Município: Gaurama /RS

1 - INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de pavimentação asfáltica com CBUQ numa área de 9.738,50m² em diversas ruas (5cm), localizadas no município de Gaurama, estado do Rio Grande do Sul.

2 – PLACA DE OBRA

A placa de identificação da obra deverá ser afixada em local visível e ser em chapa plana, metálica galvanizada, em formato retangular, nas dimensões de 01,20m x 2,40m.

3 – LIMPEZA DO LEITO

Para maximizar a aderência do novo revestimento asfáltico será executada limpeza completa no pavimento existente, removendo-se totalmente pó, agregados soltos, substâncias orgânicas, minerais, gramíneas e/ou outras substâncias que possam comprometer a aderência do novo pavimento. A limpeza será executada por meio varredura da pista de rolamento com vassoura mecânica rebocável, com o apoio de vassouras manuais e posterior utilização de caminhão pipa com jato d'água.



4 – PINTURA DE LIGAÇÃO

Consiste a pintura de ligação na aplicação de uma pintura de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de emulsão a ser aplicada deverá ser de 1,0 l/m² de emulsão asfáltica RR 1C, aplicada com caminhão espargidor.

5 – REVESTIMENTO

O revestimento será de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, densidade de 2,4 t/m³, teor de CAP de 4,8%, com espessura final após a compactação conforme indicado no item 1. A distribuição do material na pista será realizada por intermédio de vibroacabadora na largura indicadas no projeto. Imediatamente após a aplicação do material deverá ser iniciada a rolagem e compactação do revestimento, através de rolo compactador pneumático. O material de revestimento (CBUQ) produzido deverá ser transportado da usina ao ponto de aplicação em caminhões caçamba basculante. A fim de evitar aderência, a superfície interna das caçambas deverá ser untada com óleo queimado. Toda a carga deverá ser coberta com lonas ou encerada, de modo a evitar o resfriamento da massa, bem como a protegê-la contra umidade e poeira. Deverá ser fornecido laudo tecnológico do CBUQ. Sempre que ocorrer alguma falha na aplicação e/ou compactação do revestimento asfáltico, deverá ser providenciada a recuperação imediata com placa vibratória ou rolo compactador.

6 – MEIO-FIOS

Não serão executados.

7 - SINALIZAÇÃO VERTICAL E SUPORTE METÁLICO

Não serão executadas.

8 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Conforme projeto a tinta deverá apresentar ótima aderência ao pavimento, alta resistência ao desgaste e boa flexibilidade, deverá atender as especificações da NBR 11862 e DER/PR ES-OC 03/05. A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.



9 – CONTROLE TECNOLÓGICO

O referido serviço o mesmo deverá ser feito de acordo com as recomendações constantes nas “Especificações de Serviço (ES)” e normas do Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes – DNIT, disponível no site: www.dnit.gov.br. Os referidos ensaios a serem apresentados, de acordo com o código do SINAPI utilizado na planilha orçamentária para o item “Ensaio Tecnológicos”, são, no mínimo, os seguintes:

- a) Ensaio de penetração – material betuminoso.
- b) Ensaio de viscosidade Saybolt- Furol – material betuminoso.
- c) Ensaio de ponto de fulgor – material betuminoso.
- d) Ensaio de suscetibilidade térmica – índice Pfeiffer – material asfáltico.
- e) Ensaio de granulometria do agregado.
- f) Ensaio de granulometria do filler.
- g) Ensaio Marshall – mistura betuminosa a quente.
- h) Ensaio de densidade do material betuminoso.

10 - CONSIDERAÇÕES FINAIS

Após todas as etapas serem concluídas, deverá ser feito uma limpeza no canteiro de obras com a finalidade de remover entulhos e sobra de materiais, promovendo para que deixe o local limpo e que não venha causar transtornos a população. Todo o material recolhido deve ser colocado em montes ou pilhas para que seja carregado por caminhões até a área de descarte.

Gaurama - RS, setembro de 2024.

.....
RESPONSÁVEL TÉCNICO
RAFAEL GIACOMINI BERGAMIN
ENGENHEIRO CIVIL – RS-134468

.....
PREFEITO MUNICIPAL
LEANDRO MÁRCIO PUTON
CNPJ Nº 87.613.428/0001-98